



Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

Atelier SOLUTION

BioGNV, c'est vert, compétitif et local !

Proposé par : **SICECO, territoire d'énergie Côte-d'Or**



territoire
d'énergie
CÔTE-D'OR

Animé par :

- Benjamin PAUC – ATMO BFC
- Manuel QUIGNARD – LOGIVIA
- Christophe MONOT – Agriculteur méthaniseur – maire de Marsannay le Bois
- Jean-Michel JEANNIN – SICECO

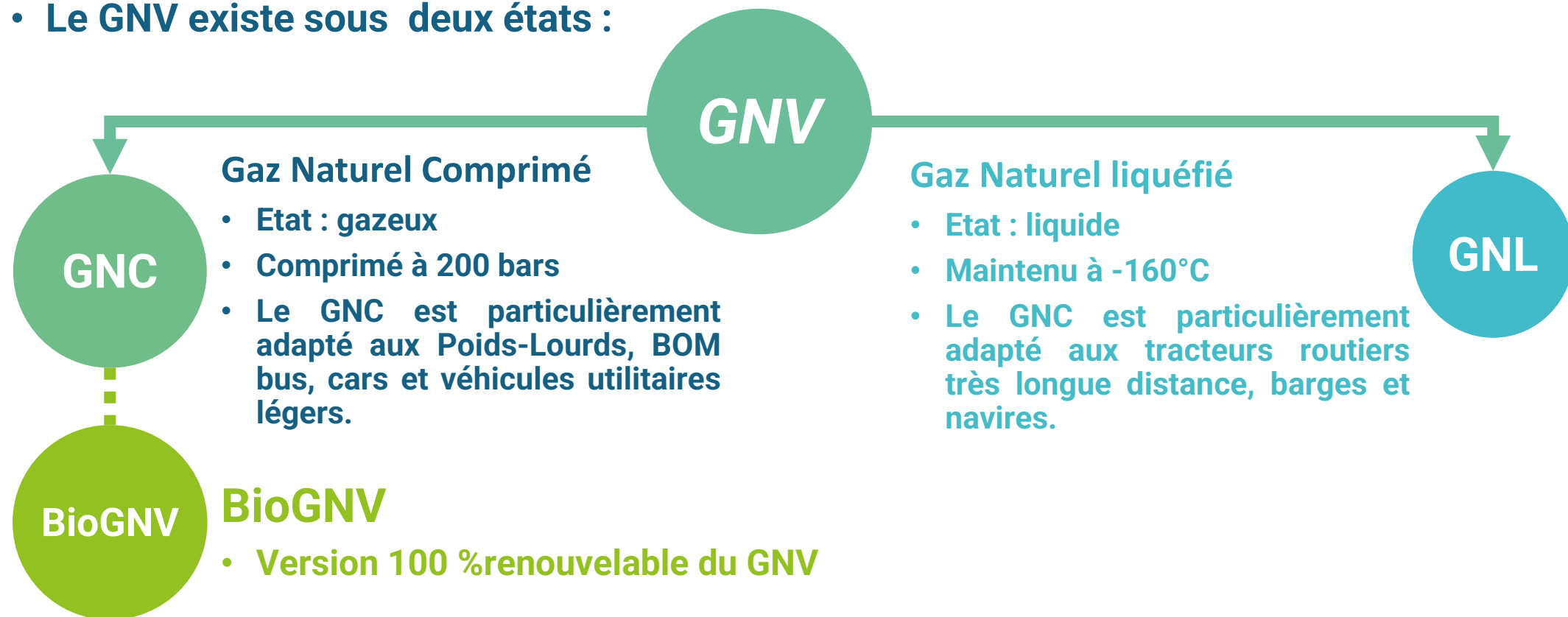




C'est quoi le bioGNV ?

Gaz Naturel pour Véhicule – GNV

- Le GNV est le gaz naturel utilisé comme carburant, c'est le même gaz que celui utilisé pour le chauffage ou la cuisson.
- Le GNV existe sous deux états :





Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

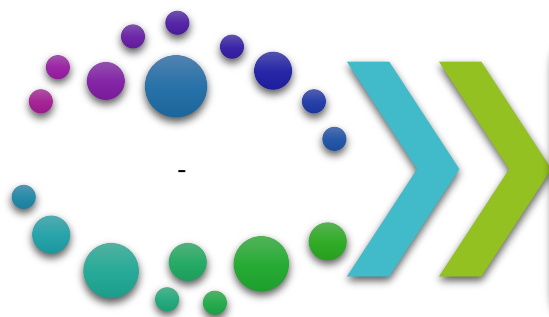
Dijon 23 > 25 juin 2026

BioGNV: une solution concrète pour une mobilité plus propre

Environnement

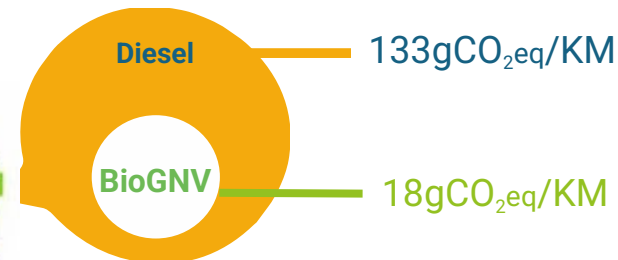


- Pour les véhicules qui roulent au BioGNV/GNV
- autorise à circuler lors des pics de pollution et dans les Zones à Faible Emission (ZFE)



- 85 % de particules fines
- 90 % de dioxyde d'azote
- 50 % de Nox
par rapport à la norme Euro VI

Décarbonation importante



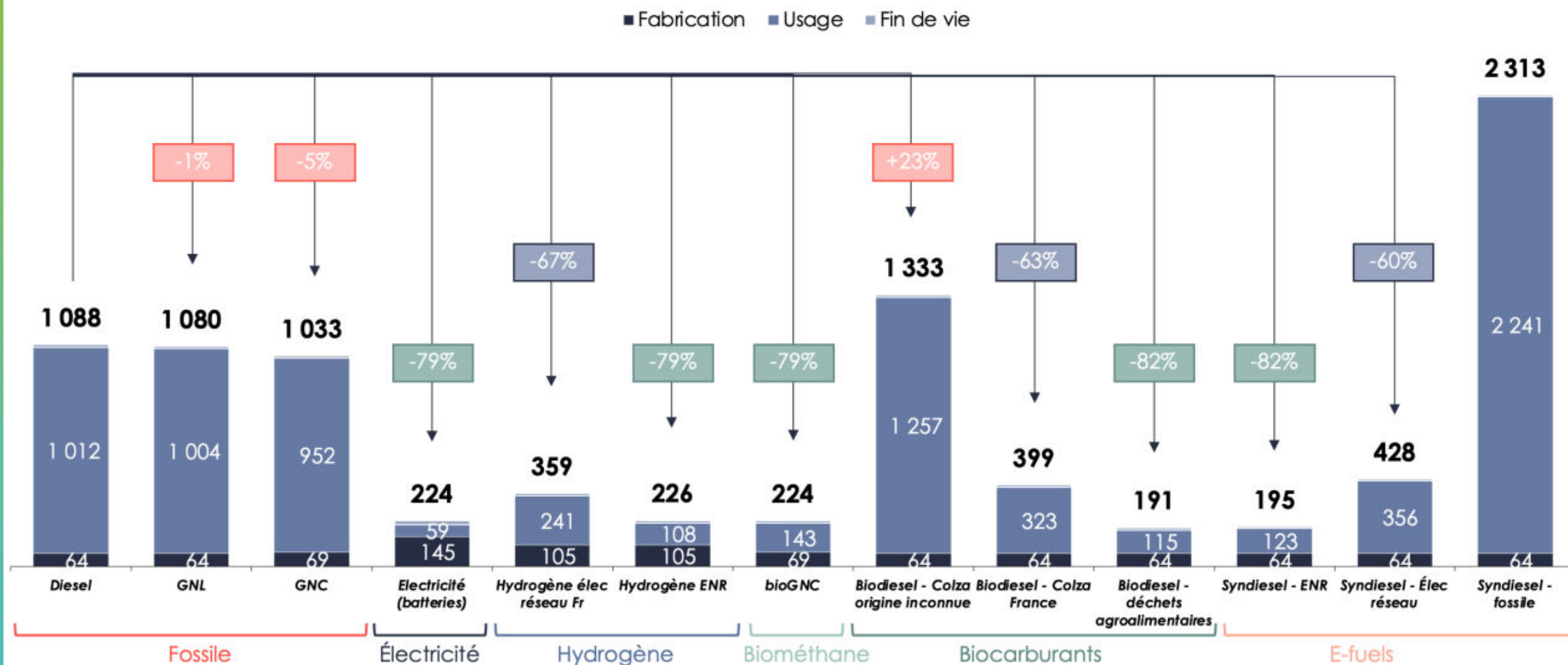
Un véhicule roulant au **BioGNV** émet **80% de CO₂ en moins** qu'un véhicule diesel, en considérant le cycle de vie du carburant.

logo indiquant qu'un
véhicule roule au
BioGNV





Mobilité vision cycle de vie (ACV)

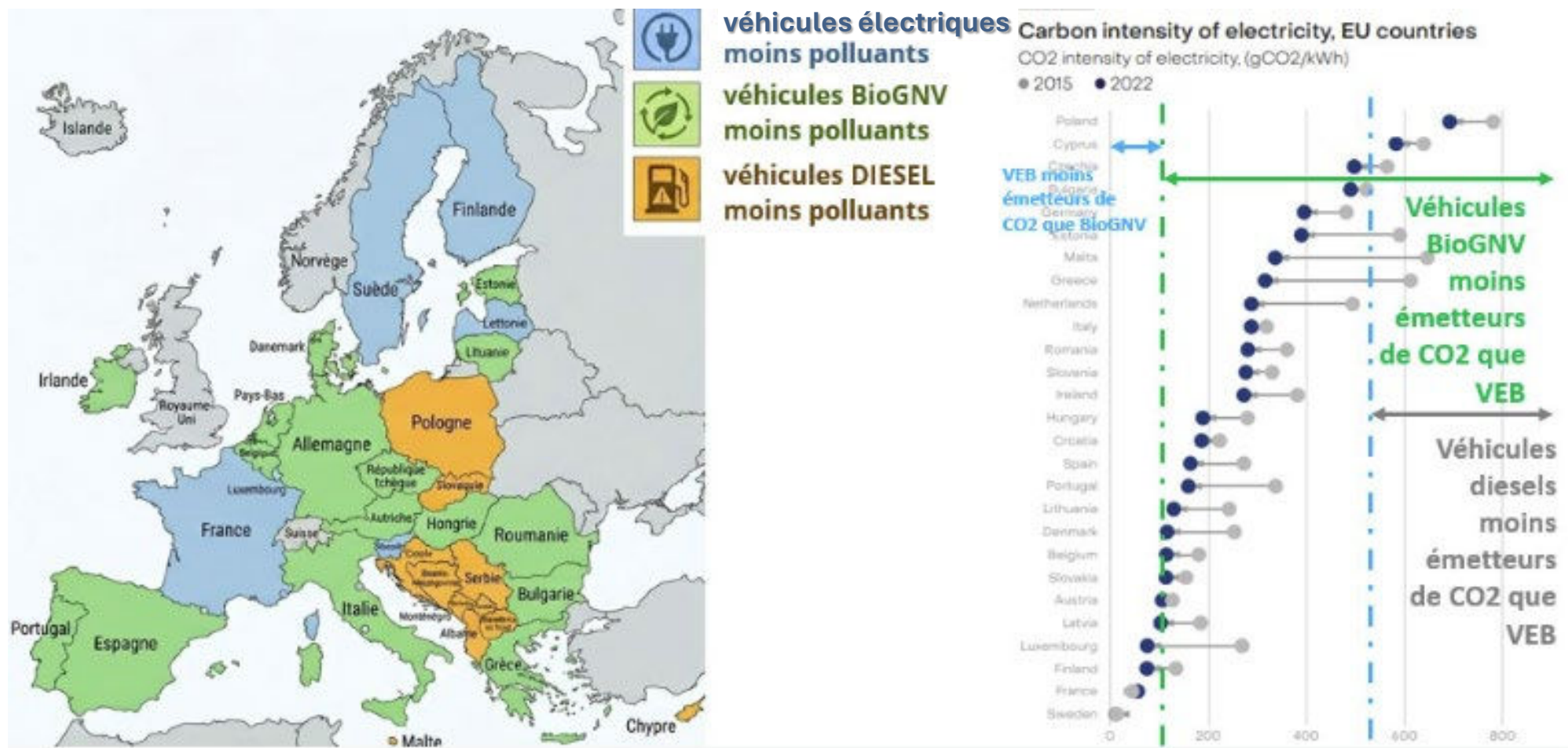


- Empreinte carbone moyenne sur la durée de vie d'un ensemble articulé 44t neuf en France (gCO2e/km)

• Source : CARBONE 4; « QUELLES TECHNOLOGIES POUR LES POIDS LOURDS LONGUE DISTANCE DE DEMAIN ? ». Janvier 2025



Analyse ACV et intensité carbone



- Source : 2C-Consulting ; « Drive to Zéro le mix énergétique s'invite là où on ne l'attendait plus » ; gaz-mobilité.fr; consulté le 09/06/2026



Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

Les énergies alternatives au Gazole

	 GAZOLE	 B100	 HVO	 GNL BioGNL	 GNC BioGNC	 HYDROGÈNE	 ÉLECTRIQUE
CO2 (acv)	Référence	-60%	-60% / -80%	-10% -65%	-15% -80%	+20% / -80%	-90%
Motorisation	De type diesel			Moteur à allumage commandé ou HPDI		Moteur ou pile à combustible	Moteur électrique
€ véhicule	Référence			+30 à +50%	+20%	+300 à +400%	+150 à +250%
€ carburant	Visibilité journalière	Visibilité ???	Visibilité à 1 an	Visibilité à 4 ans		???	Visibilité à 3 ans

- **Source :** 2C-Consulting ; webinaire : « Face aux enjeux de décarbonation fixés par l'Europe, quel sera le mix énergétique des véhicules lourds en 2040 ? » ; 23/04/2026



Le BioGNV un levier de souveraineté

- **Souveraineté technique :**

- Intérêt d'une technologie mature ⇒ développement possible plus rapide
 - Production
 - La mobilité
- Emplois locaux (agricole, maintenance, poids-lourds,...)

- **Souveraineté énergétique :**

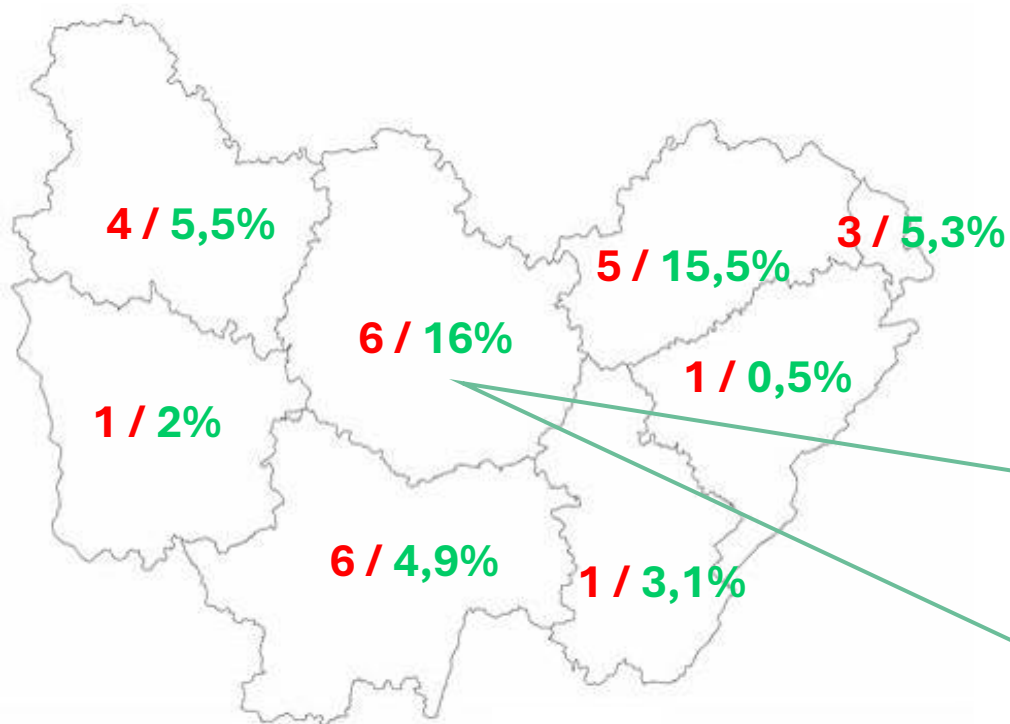
- Production sur le territoire national
- Evite la dépendance énergétique à l'international et l'importation de gaz fossile
 - En 2025 518 TWh de gaz naturel importé environ 15 Md €

- **Objectifs nationaux :**





Le BioGNV un levier de souveraineté



2025 $\Rightarrow$ 27 sites en injection (22 GRDF et 5 NaTran)

- % gaz vert / consommation gaz GRDF du département
- **Nombre de sites d'injection**

772 GWh de production de gaz vert annuelle
Réduction de 150 000 tonnes éq CO₂/an

- Intéressant en termes de coûts et source de revenue locale
- Bénéfice ACV quasiment équivalent

6 sites en service
+ 6 projets
(dont 2 raccordement anciennes cogénération)

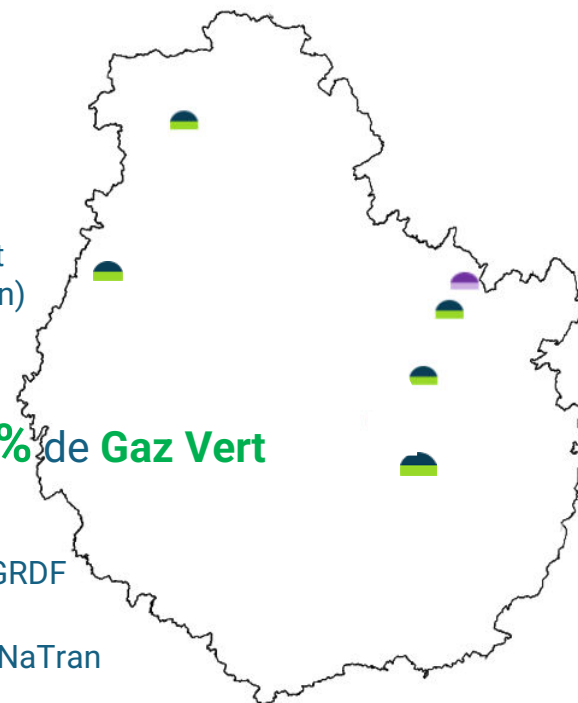
Soit plus de **20%** de **Gaz Vert**



Sur GRDF



Sur NaTran





Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

PROPOSITION pour C.MONOT

Le BioGNV une énergie locale

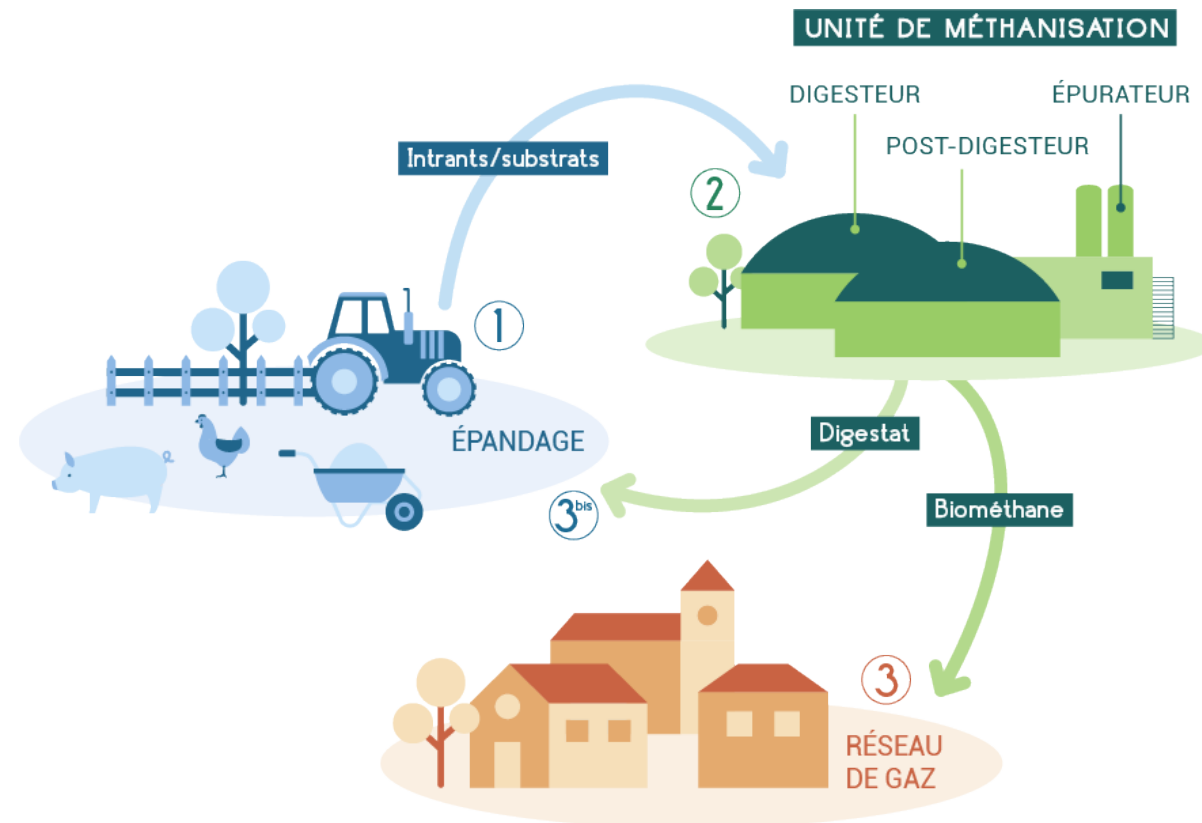
La méthanisation produit du biométhane dans les territoires

- Fermentation de sous-produits agricoles
- Biométhane pour les mêmes usages que le gaz $\Rightarrow$ Chaleur, process, cuisson, mobilité via le BioGNV
- Une énergie renouvelable locale et durable



La SAS MLGG

- 12 GWh/an environ 130 Nm³/h
- 5 associés
- Mise en service 20 avril 2021





Le secteur agricole prêt pour la méthanisation ?

• Les atouts du biométhane

Techniques

- Indépendance énergétique et l'approvisionnement locale
- Production continue
- Énergie stockable et technologie mature
- Le digestat : un engrais local

De développement locale

- Source de revenu complémentaire pour pérenniser l'activité agricole
- Participe à l'économie circulaire
- Emplois locaux
- Solution qui limite l'utilisation des terres agricoles en comparaison des biocarburants de 1^{ère} génération

• Les contraintes du biométhane

Techniques

- Difficulté d'accès à l'injection
- Des tarifs de soutien incertain avec des coûts importants

Sur son développement futur

- Acceptabilité locale
- Une image à valoriser notamment sur la mobilité



Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

PROPOSITION pour C.MONOT

Mobilité et agriculture : le tracteur BioGNV

Le véhicule agricole BioGNV

- Le remplacement du gazole non routier (GNR) dans le monde agricole
- Les tracteurs bioGNV : une solution pour un agriculteur méthaniseur
- Une solution technique mature et d'énergie renouvelable
- Des améliorations sur l'autonomie mais qui dépend également de la demande du monde agricole



• Gaz-mobilité.fr



• New Holland T6 180 Methane Power

Station de distribution de bioGNV agricole

- Dispositif de soutien qui n'existe plus
- modèle de distribution de bioGNV à la sortie même des unités de méthanisation
- Le méthaniseur devient une station – autre fonction supplémentaire



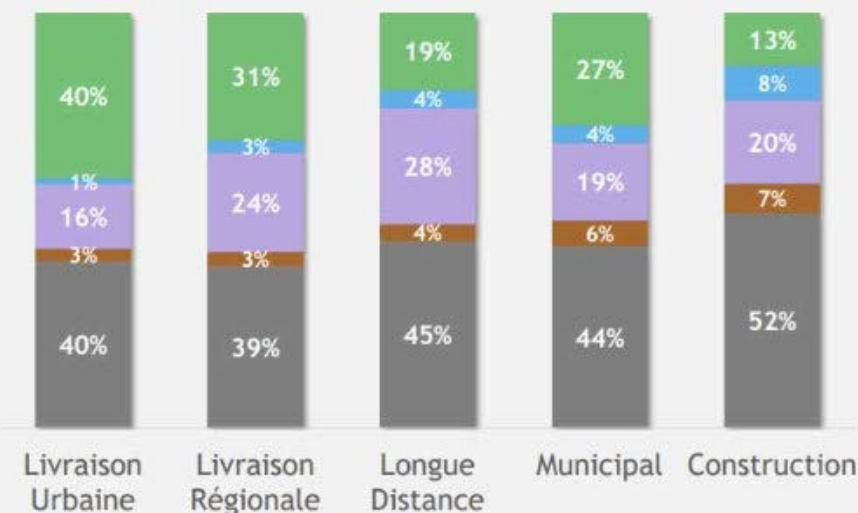
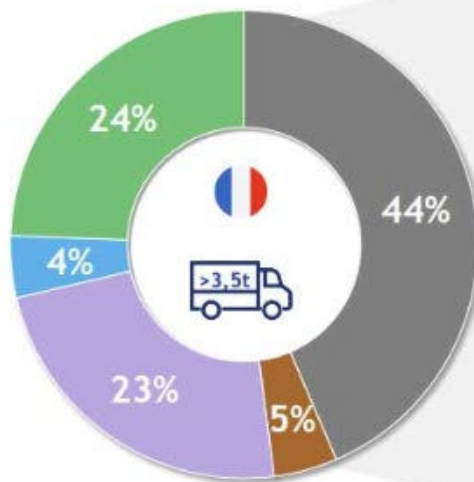
Le BioGNV pour la mobilité : une des solutions

Etude Vision'Air de la FFC (Fédération française de carrosserie) ;
décembre 2025

- Se base sur le **Total Cost of Ownership (TCO)** qui représente l'ensemble des coûts liés à la possession et à l'exploitation d'un véhicule ou d'une flotte.
- **Objectif** : *dessiner ce que sera le mix de motorisation des véhicules industriels en fonction des types de véhicules et des usages*

France 2030 : motorisations alternatives davantage dominantes

Grâce à un prix de l'Electricité plus attractif qu'en moyenne européenne



2040 : le marché est pluri-technologies avec l'électrique dominant sur quelques usages

- **Etude Vision'Air de la FFC** (Fédération française de carrosserie) ; décembre 2025



Le BioGNV pour la mobilité : une des solutions

- Favorable à un **mix énergétique** pour la mobilité avec une part de **bioGNV**
- Ne pas mettre en concurrence les solutions de mobilité propre :
 - Au 1^{er} janvier 2025 $\Rightarrow$ **96,9 %** des Poids-Lourds roulent au **gazole**
 - Complémentarité des énergies :
 - BioGNV
 - Électrique
 - Biocarburants $\Rightarrow$ accélérer la recherche vers 2^{ème} génération
 - Hydrogène (long terme)



Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

Merci de votre attention
—
Temps d'échanges



Questions aux intervenants

- **ATMO**

- 2 – Au niveau national et régional, Les émissions de la mobilité évoluent-elles favorablement ? Quelle est la part du transport de marchandise dans les émissions locales ? Et pour les poids lourds ?
- 12 – En cas de transition vers un mix énergétique de la mobilité, qu'elle serait l'impact GES ?
 - Etude côte d'Or mobilité
 - Réduction des émissions
 - Solution potentiellement plus rapide pour décarboné
- 4 – Quels sont les bénéfices de réduire la pollution ? (santé,...)
 - Analyse cycle de vie ACV
- 7 - La production de biogaz via la méthanisation a-t-elle des bénéfices sur les GES ?

- **LOGIVIA**

- 8 – Retour d'expérience sur la mobilité GNV, ça fonctionne ?
- 10 – Pourquoi choisir le bioGNV pour les véhicules de vos flottes ?
 - Evoquer la notion de TCO
- 13 – Quels sont les principaux freins à la transition vers une mobilité décarbonée pour le transport ?

- **Marsannay le Bois**

- 5 - D'où vient le bio GNV ?
- 6 - Le secteur agricole est-il prêt pour la méthanisation ? Localement ?
 - Difficulté sur l'accès à l'injection
 - Solution qui limite l'utilisation des terres agricoles en comparaison avec les biocarburants de 1^{ère} générations (B100)
- 9 - Les tracteurs bioGNV : une solution viable pour un agriculteur méthaniseur ? pour les tous les agriculteurs ? Station de charge possible sur place ?
 - Oblige le méthaniseur à devenir une station

- **SICECO**

- 1- C'est quoi le bioGNV ?
- 3 - Le BioGNV une solution favorable à l'environnement ?
- 11 – Le BioGNV est un levier de souveraineté ?
 - Souveraineté énergétique et technique (technologie locale)
 - Intérêt solution technique mature
 - Intéressant en termes de coût et potentiellement développement plus rapide
 - Bénéfice ACV équivalent
- 14 - Conclusion - Favorable à un mix énergétique pour la mobilité avec une part de bioGNV
 - 96% des véhicules au diesel
 - Ne pas concurrencer les énergies renouvelables entre elles